

Číslo	Staničení	Počet kolejí	Komunikace	Úhel křížení	Vt [km/h]	Navrhovaná konstrukce	navrhované úpravy komunikací - A(mod)/Ap(mod)	navrhované úpravy komunikací - Bp
P1131	218,831	1	C-místní komunikace- obslužná	80°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1132	220,954	1	MK / O - účelové komunikace - ostatní	90°	130	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1133	222,975	1	10582 / III. - silnice III.třídy	85°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1134	225,753	1	O - účelové komunikace - ostatní	75°	130	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1135	226,732	1	O - účelové komunikace - ostatní	85°	130	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1136	227,548	1	O - účelové komunikace - ostatní	90°	140	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1137	227,845	1	12229 / III. - silnice III.třídy	85°	140	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1138	230,280	2	O - účelové komunikace - ostatní	70°	140	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, délka úpravy 71m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 71m ve stávající šířce
P1139	234,266	3	122 / II. - silnice II.třídy	85°	140	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, úprava levého odbočení	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, úprava levého odbočení
P1140	235,606	2	C-místní komunikace- obslužná	90°	140	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, křižovatku doplnit značkami	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, křižovatku doplnit značkami
P1141	235,838	2	12231 / III. - silnice III.třídy	70°	140	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 135m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 135m ve stávající šířce
P1142	238,172	2	14112 / III. - silnice III.třídy	60°	130	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 114m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 114m ve stávající šířce
P1143	241,163	2	12232 / III. - silnice III.třídy	80°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1144	242,563	4	141 / II. - silnice II.třídy	90°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, značka zákaz levého odbočení	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, značka zákaz levého odbočení
P1145	243,559	1	O - účelové komunikace - ostatní	85°	120	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, odsunutí vjezdu od koleje	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, odsunutí vjezdu od koleje
P1146	245,067	1	C-místní komunikace- obslužná	75°	120	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1147	245,792	1	O - účelové komunikace - ostatní	80°	130	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1148	247,813	1	1415 / III. - silnice III.třídy	90°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1149	248,100	1	C-místní komunikace- obslužná	125°	130	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 136m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 136m ve stávající šířce
P1150	250,568	1	1404 / III. - silnice III.třídy	120°	160	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 125m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 125m ve stávající šířce
P1151	252,029	1	1405 / III. - silnice III.třídy	45°	160	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 305m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 305m ve stávající šířce

Číslo	Staničení	Počet kolejí	Komunikace	Úhel křížení	Vt [km/h]	Navrhovaná konstrukce	navrhované úpravy komunikací - A(mod)/Ap(mod)	navrhované úpravy komunikací - Bp
P1152	253,063	1	O - účelové komunikace - ostatní	85°	160	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1153	253,837	1	O - účelové komunikace - ostatní	80°	160	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1154	255,030	1	C-místní komunikace- obslužná	65°	160	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, délka úpravy 120m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 120m ve stávající šířce
P1155	255,636	1	C-místní komunikace- obslužná	60°	160	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, délka úpravy 101m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 101m ve stávající šířce
P1156	256,084	1	C-místní komunikace- obslužná	80°	160	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1157	258,615	1	140 / II. - silnice II.třídy	70°	160	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1158	260,340	1	1406 / III. - silnice III.třídy	75°	160	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1159	260,015	1	O - účelové komunikace - ostatní	45°	160	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, délka úpravy 133m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 133m ve stávající šířce
P1160	262,178	1	1407 / III. - silnice III.třídy	60°	160	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 289m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 289m ve stávající šířce
P1161	263,483	1	O - účelové komunikace - ostatní	90°	160	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1162	264,051	1	O - účelové komunikace - ostatní	75°	160	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1163	264,493	1	1409 / III. - silnice III.třídy	80°	160	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, zákaz levého odbočení	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, zákaz levého odbočení
P1164	264,895	1	O - účelové komunikace - ostatní	80°	160	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1165	265,768	1	O - účelové komunikace - ostatní	90°	160	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace
P1166	266,890	1	1407 / III. - silnice III.třídy	85°	160	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1167	267,496	1	O - účelové komunikace - ostatní	80°	160	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1168	268,158	1	D2-místní komunikace- nepřístupná	85°	160	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace
P1169	275,274	1	O - účelové komunikace - ostatní	90°	120	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace
P1170	277,622	1	1725 / III. - silnice III.třídy	60°	120	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1171	279,131	1	1722 / III. - silnice III.třídy	85°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1172	280,298	1	O - účelové komunikace - ostatní	85°	120	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce

Číslo	Staničení	Počet kolejí	Komunikace	Úhel křížení	Vt [km/h]	Navrhovaná konstrukce	navrhované úpravy komunikací - A(mod)/Ap(mod)	navrhované úpravy komunikací - Bp
P1173	282,865	1	22/I. - silnice I. Třídy	80°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, odsunutí napojení přilehlé komunikace od koleje, délka úpravy 126m ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, odsunutí napojení přilehlé komunikace od koleje, délka úpravy 126m ve stávající šířce
P1174	284,561	1	2216 / III. - silnice III.třídy	110°	130	celopryžová konstrukce	nakolmení přejezdu ve stávající šířce, odsunutí napojení přilehlých komunikací od koleje délka úpravy 429m ve stávající šířce	nakolmení přejezdu ve stávající šířce, odsunutí napojení přilehlých komunikací od koleje délka úpravy 429m ve stávající šířce
P1175	285,541	2	2215 / III. - silnice III.třídy	80°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1176	285,802	1	O - účelové komunikace - ostatní	90°	130	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1178	293,204	2	188 / II. - silnice II.třídy	85°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1179	304,090	2	MK / O - účelové komunikace - ostatní	55°	120	železobetonové panely	posunutí přejezdu, úprava úhlu křížení, délka úpravy 173m ve stávající šířce	posunutí přejezdu, úprava úhlu křížení, délka úpravy 173m ve stávající šířce
P1180	304,770	2	18614 / III. - silnice III.třídy	135°	120	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, přemístění přejezdu, délka úpravy 218m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, přemístění přejezdu, délka úpravy 218m ve stávající šířce
P1181	306,247	2	MK / O - účelové komunikace - ostatní	80°	120	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1182	313,375	5	19115 / III. - silnice III.třídy	80°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1183	314,191	3	191 / II. - silnice II.třídy	55°	120	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1184	317,232	1(2)	11745 / III. - silnice III.třídy	130°	120	celopryžová konstrukce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 173m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 173m ve stávající šířce
P1185	317,763	1(2)	MK / C - místní komunikace - obslužná	50°	120	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, přemístění přejezdu, délka úpravy 127m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, přemístění přejezdu, délka úpravy 127m ve stávající šířce
P1186	319,916	1(2)	MK / C - místní komunikace - obslužná	90°	115	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1187	320,121	2	MK / D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	90°	115	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1188	322,522	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	105°	130	železobetonové panely	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1189	323,278	1(2)	MK / C - místní komunikace - obslužná	70°	130	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1190	324,205	1(2)	MK / C - místní komunikace - obslužná	95°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1191	325,043	2	117 / II. - silnice II.třídy	90°	130	celopryžová konstrukce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	10m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1192	327,560	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	110°	120	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1193	328,577	1(2)	1779 / III. - silnice III.třídy	105°	130	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce

Číslo	Staničení	Počet kolejí	Komunikace	Úhel křížení	Vt [km/h]	Navrhovaná konstrukce	navrhované úpravy komunikací - A(mod)/Ap(mod)	navrhované úpravy komunikací - Bp
P1194	329,051	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	90°	130	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1195	330,454	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	100°	130	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1196	331,019	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	80°	130	železobetonové panely	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1197	331,469	1(2)	MK / O - účelové komunikace - ostatní	70°	130	železobetonové panely	úprava úhlu křížení, délka úpravy 176m ve stávající šířce	úprava úhlu křížení, délka úpravy 176m ve stávající šířce
P1198	334,234	1(2)	1773 / III. - silnice III.třídy	90°	150	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1199	335,587	1(2)	MK / D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	45°	150	celopryžová konstrukce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	5m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1200	336,111	1(2)	183 / II. - silnice II.třídy	135°	150	celopryžová konstrukce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	8m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce
P1201	337,032	1(2)	MK / D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	90°	150	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace
P1202	338,774	2	MK / C - místní komunikace - obslužná	100°	150	celopryžová konstrukce	nakolmení a přesunutí stávajícího přejezdu	nakolmení a přesunutí stávajícího přejezdu
P1203	339,658	1(2)	18026 / III. - silnice III.třídy	90°	140	celopryžová konstrukce	úprava stávajícího přejezdu a přilehlých komunikací	úprava stávajícího přejezdu a přilehlých komunikací
P1204	340,777	1(2)	U / O - účelové komunikace - ostatní	90°	140	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce, nezpevněná komunikace
P1205	344,390	4	D3 / D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	90°	120	železobetonové panely	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce	4m od osy koleje na obě strany ve stávající šířce

Varianty Dp, Ep a Fp – V jednokolejných a stávajících dvoukolejných úsecích dle varianty Ap(mod), v úsecích nově zdvoukolejňovaných dle varianty Bp.